



Nakladanie s odpadom

Úvod



PRÍRODA A EKOSYSTÉM

- Mestská biodiverzita je rozmanitosť a bohatstvo živých organizmov a rozmanitosť biotopov, ktoré sa nachádzajú v ľudských sídlach a na ich okraji.
- Táto biodiverzita siaha od okrajových častí vidieka až po mestské jadro.
- Európske mestá poskytujú biotopy mnohým bežným a chráneným druhom - 5000 km² mestských oblastí v EÚ sú chránené lokality - Natura 2000.



PRÍRODA A EKOSYSTÉM

- Ľudskou činnosťou sa zmenilo 75 % pevniny a 66 % morského prostredia. V EÚ je v súčasnosti
- v dobrom stave len 23 % živočíšnych druhov a 16 % biotopov z pôvodných biotopov.



ODPAD

- Tuhý komunálny odpad (TKO) pozostáva z predmetov každodennej potreby, ktoré občania vyhadzujú z domácností, škôl, podnikov a stromov.
- Väčšinu tuhého komunálneho odpadu možno opätovne použiť, opraviť, recyklovať alebo použiť ako palivo na výrobu energie.
- Keď zmeníme správanie spotrebiteľov, môžeme zmeniť aj zloženie tuhého komunálneho odpadu a znížiť jeho množstvo.



ODPAD

- V roku 2019 sa v EÚ vyprodukovalo 502 kg komunálneho odpadu na obyvateľa.
- V roku 2019 sa v EÚ recyklovalo (materiálová recyklácia a kompostovanie) len 48 % komunálneho odpadu.



MOBILITA

- Mestská mobilita predstavuje 40 % všetkých emisií CO₂ súvisiacich s cestnou dopravou a až 70 % ostatných znečisťujúcich látok z dopravy.
- Udržateľná mobilita je základom úspechu mesta a má silný vplyv na kvalitu života. Je kľúčom k vytvoreniu udržateľného mesta.
- Udržateľná doprava si vyžaduje infraštruktúru verejnej dopravy (autobus, vlak, električka, metro, trajekt) a cesty aktívnej mobility (pešia a cyklistická doprava), ktoré spájajú najfrekventovanejšie miesta v meste.



VÝHODY UDRŽATEĽNEJ MOBILITY

- Výhody sú:
 - **Hospodársky rast** - dopravné zápchy znižujú produktivitu a stoja najmenej 100 miliárd EUR, skracujú časy cestovania a zároveň zlepšujú prístup k zamestnaniu. Mesto sa tiež stáva atraktívnejším,
 - **Zníženie** emisií **uhlíka** a zlepšenie kvality ovzdušia
 - **Zníženie** vystavenia **hluku**, zvýšenie sociálnej interakcie

Čistejšie a nízkouhlíkové spôsoby dopravy môžu znížiť emisie uhlíka v meste!



ENERGIA

- Je všeobecne známe, že zvyšovanie emisií skleníkových plynov z ľudskej činnosti vo veľkej miere prispieva k zmene klímy.
- Emisie súvisiace s energetikou predstavujú takmer 80 % celkových emisií skleníkových plynov v EÚ.
- Spotreba energie v mestách predstavuje viac ako polovicu emisií skleníkových plynov spôsobených ľudskou činnosťou v EÚ.



CIELE ENERGETICKEJ EFEKTÍVNOSTI DO ROKU 2030

- Rámec pre klímu a energetiku do roku 2030 vychádza z troch kľúčových cieľov:
 - Zníženie emisií skleníkových plynov aspoň o 40 % v porovnaní s rokom 1990
 - Najmenej 27 % energie v EÚ pochádza z obnoviteľných zdrojov
 - 27% zlepšenie energetickej účinnosti



CIELE ENERGETICKEJ EFEKTÍVNOSTI DO ROKU 2030

- Konvent a hlavné iniciatívy EÚ poskytujú mestám usmernenia a nástroje na splnenie cieľov prostredníctvom Konventu hlavných iniciatív, predloženia akčného plánu pre udržateľnú energiu a klímu SECAP a pravidelného predkladania správ o plnení.



BUDOVY V MESTÁCH

- Budovy predstavujú najväčší nevyužitý zdroj nákladovo efektívneho potenciálu úspory energie a znižovania emisií CO2 v Európe.
- Keď zlepšíme energetickú hospodárnosť budov, bude to mať:
 - sociálne prínosy; napríklad zníženie energetickej chudoby, zlepšenie zdravia; environmentálne prínosy;
 - úspora uhlíka a zníženie znečistenia
 - ovzdušia; prínosy pre energetický systém.
- Obnova budov v krajine zlepšuje zdravie a bohatstvo jej občanov.



PRISPÔSOBENIE SA ZMENE KLÍMY

- Mestá musia prijať opatrenia na riešenie klimatických zmien, inak sa stanú pre svojich obyvateľov miestom ohrozujúcim bezpečnosť.
- Mestá sa môžu prispôbiť pomocou prírodných riešení, udržateľnej vodnej infraštruktúry, udržateľnej mobility a udržateľného územného plánovania.
- Prírodné riešenia často ponúkajú množstvo výhod vrátane kvality ovzdušia, rekreačného priestoru a vodného hospodárstva.
- Je potrebná aj účasť občanov.